

OTKAR– Mali Analiz

14/08/2026

			OTKAR
Tavsiye			-
Son Fiyat:			320,75
Hedef Fiyat:			-
Getiri Potansiyeli:			#DEĞER!
Piy. Değeri:			38.490
Firma Değeri:			81.391
Halka Açıklık Oranı:			27,2%
HAPD:			10.461,9
Yıllık Ort. Hacim:			329,3
Hisse Perf.	Ay	6 Ay	Yıl
TL	-3,0%	-31,6%	-34,0%
USD	-4,8%	-37,5%	-40,7%
Relatif	-3,3%	-31,4%	-47,4%



Gelir Tablosu (Mio TL)	2021	2022	2023	2024	2025	2Ç25	2Ç26
Net Satış	4,509	17,819	39,327	44,112	51,962	15,792	11,623
Değişim %	55.01	295.20	120.70	12.17	17.80	45.52	-27.27
Brüt Kâr	1,717	4,046	9,106	6,982	9,938	4,275	1,456
Değişim %	43.76	135.70	125.05	-23.32	42.33	140.24	-65.80
FAVÖK	913	757	2,387	-1,008	2,153	1,885	-703
Değişim %	35.87	-17.10	215.55				
Net Parasal Pozisyon Kazanç(Kayıp)	0	1,990	3,747	5,919	5,432		
Değişim %			88.26	57.98	-8.22		
Net Kar/Zarar	1,042	2,018	2,841	-4,063	-1,459	502	-2,892
Değişim %	68.46	93.76	40.79				
Karlılık Oranları	2021	2022	2023	2024	2025	2Ç25	2Ç26
Brüt Kâr Marjı %	38.07	22.71	23.15	15.83	19.13	27.67	13.02
FAVÖK Marjı %	20.24	4.25	6.07	-2.28	4.14	12.91	-4.92
Net Kar Marjı %	23.10	11.33	7.22	-9.21	-2.81	3.61	-25.38
Özsermaye Karlılığı %	98.49	30.92	23.70	-45.33	-15.84	0.24	-201.86
Aktif Karlılık %	21.38	7.58	6.06	-9.96	-2.41	4.05	-14.48

Şirket, ticari araç ve savunma sanayisinde faaliyet gösteren Türkiye'nin önde gelen üreticilerindendir. 1963 yılında kurulan şirket; otobüs, hafif kamyon, pick-up, zırhlı araç ve kule sistemleri üretmektedir. Otokar'ın ticari araçları 60'tan fazla ülkede yolcu taşıırken, 33 binden fazla askeri aracı 5 kıtada 45'ten fazla ülkede, 80'den fazla kullanıcının envanterinde yer almaktadır.

Yurt dışı şirketleriyle küresel faaliyetlerini sürdürmekte ve 4.083 kişiye istihdam sağlamaktadır. Şirket, 2026'nın ilk yarısında 2.735 araç üretirken satışlarını yıllık %4 artırarak 3.583 adede çıkarmıştır. Kapasite kullanım oranı %63, ihracatın cirodaki payı %52 olmuştur.

2026'nın ilk yarısında sınırlı askeri araç teslimatları ve Romanya projesine ilişkin 1,68 milyar TL'lik ceza finansal sonuçları baskılamıştır. Hasılat %19 azalarak 21,17 milyar TL'ye, brüt kâr %67 düşüşle 1,89 milyar TL'ye gerilerken; 2,35 milyar TL FAVÖK zararı ve 4,49 milyar TL net zarar kaydedilmiştir.

Şirketin 669 milyon Euro ve yaklaşık 1 milyon ABD doları tutarındaki sipariş bakiyesi gelir görünülüğünü desteklemektedir.

Romanya'daki yerel üretim ve teslimatların hızlanması ile Iveco Bus ve Daimler Buses iş birliklerinin katkısı, önümüzdeki dönemde operasyonel performans açısından belirleyici olacaktır.

Karlılık baskılandı Çünkü,

2026 Yılı İlk Yarı Finansal Performansı

2026 yılının ilk yarısında Otokar'ın konsolide hasılatı, yıllık bazda %19,2 azalarak 26,21 milyar TL'den 21,17 milyar TL'ye gerilemiştir. Yurt içi satışlar %2,4 düşüşle 10,10 milyar TL, yurt dışı satışlar ise %30,2 azalışla 11,07 milyar TL seviyesinde gerçekleşirken, ihracatın toplam ciro içindeki payı %60'tan %52'ye gerilemiştir. Ürün grupları bazında ticari araç gelirleri %3,7 azalışla 17,09 milyar TL, savunma sanayisi araç gelirleri %76,1 düşüşle 1,26 milyar TL ve diğer satış gelirleri %12,3 azalışla 2,83 milyar TL olmuştur. Buna karşılık toplam araç satışları adet bazında %4 artarak 3.583'e, kapasite kullanım oranı ise %52'den %63'e yükselmiştir.

Sınırlı askeri araç teslimatları ve Romanya projesine ilişkin 1,68 milyar TL tutarındaki ceza etkisi kârlılığı belirgin şekilde baskılamıştır. Brüt kâr yıllık bazda %67,4 azalarak 5,80 milyar TL'den 1,89 milyar TL'ye gerilerken, brüt kâr marjı %22,1'den %8,9'a düşmüştür. Şirket, geçen yılın aynı dönemindeki 1,62 milyar TL pozitif FAVÖK'e karşılık 2026'nın ilk yarısında 2,35 milyar TL FAVÖK zararı kaydetmiş; FAVÖK marjı da %6,2'den %-11,1'e gerilemiştir. Ceza etkisinden arındırıldığında hasılat 22,85 milyar TL, brüt kâr 3,57 milyar TL ve FAVÖK zararı 673 milyon TL olurken, düzeltilmiş FAVÖK marjı %-2,9 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Faaliyet giderleri tarafında Ar-Ge giderleri yıllık %38,4 artarak 1,13 milyar TL'ye, genel yönetim giderleri %8,2 yükselerek 1,56 milyar TL'ye ulaşırken, pazarlama giderleri %2,4 azalarak 3,02 milyar TL olmuştur. Böylece toplam faaliyet giderleri %6,7 artışla 5,72 milyar TL'ye yükselmiş ve faaliyet giderlerinin hasılatı oranı %20,5'ten %27,0'ye çıkmıştır. Brüt kârdaki gerileme ve faaliyet giderlerindeki artış sonucunda şirket, geçen yılın aynı dönemindeki 1,63 milyar TL esas faaliyet kârına karşılık 3,11 milyar TL esas faaliyet zararı açıklamıştır.

Net kâr tarafında 5,89 milyar TL'lik net finansman gideri, operasyonel zararın net dönem sonucuna etkisini artırmıştır. 4,64 milyar TL tutarındaki net parasal pozisyon kazancı zararı kısmen sınırlasa da şirket, geçen yılın ilk yarısındaki 104,6 milyon TL net zarara karşılık 2026'nın aynı döneminde 4,49 milyar TL net zarar kaydetmiştir. Net zarar marjı %-0,4'ten %-21,2'ye gerilerken, net finansal borç 2025 yıl sonundaki 32,76 milyar TL'den 42,97 milyar TL'ye ve net finansal borç/özkaynak oranı 3,25'ten 7,75'e yükselmiştir. Ceza etkisinden arındırıldığında ise vergi öncesi zarar 2,70 milyar TL, net dönem zararı 3,02 milyar TL ve net zarar marjı %-13,2 seviyesindedir.

Küresel Üretim Ağı ve Güçlü Sipariş Görünümü

Şirket, ticari araç ve savunma sanayisinde faaliyet gösteren Türkiye'nin önde gelen üreticilerinden biridir. 1963 yılında kurulan şirket; mikrobüs, küçük otobüs, otobüs, hafif kamyon ve pick-up modellerinin yanı sıra tekerlekli ve paletli zırhlı araçlar ile kule sistemleri üretmektedir. Fikrî mülkiyet hakları kendisine ait ürünleriyle küresel ölçekte faaliyet gösteren Otokar'ın ticari araçları 60'tan fazla ülkede yolcu taşımaktadır. Şirketin 33 binden fazla askeri aracı ise 5 kıtada 45'ten fazla ülkede, 80'den fazla kullanıcının envanterinde aktif olarak kullanılmaktadır.

Şirket, Türkiye'nin yanı sıra Fransa, İtalya, Romanya, Birleşik Arap Emirlikleri ve Kazakistan'daki şirketleri aracılığıyla küresel faaliyetlerini sürdürmekte ve toplam 4.083 kişiye istihdam sağlamaktadır. Romanya'daki 4x4 taktik tekerlekli hafif zırhlı araç projesinin yerel üretim gerekliliklerini karşılamak amacıyla Automecanica S.A.'nın sermayesinin ve kontrol haklarının %96,77'si satın alınmıştır. Böylece Otokar, Avrupa Birliği sınırları içerisinde zırhlı araç üretim kabiliyetine sahip yerel bir üretici konumuna ulaşmıştır.

2026 yılının ilk yarısında toplam araç üretimi yıllık %1 artışla 2.735 adede, satış hacmi ise %4 yükselişle 3.583 adede ulaşmıştır. Ticari araç satışları 3.496 adetle toplam satışların %97,6'sını oluştururken, askeri araç satışları %17 azalarak 87 adede gerilemiştir. Pick-up satışları %17 artışla 1.062 adede, kamyon satışları %11 yükselişle 717 adede ve mikrobüs satışları %14 artışla 75 adede çıkmıştır. Küçük otobüs satışları %4 azalışla 854, otobüs satışları ise %3 düşüşle 788 adet olarak gerçekleşmiştir. Kapasite kullanım oranı da geçen yılın aynı dönemindeki %52'den %63'e yükselmiştir.

Şirketin kesinleşmiş sipariş bakiyesi, 30 Haziran 2026 itibarıyla yaklaşık 1 milyon ABD doları ve 669 milyon Euro seviyesindedir. Siparişlerin büyük kısmını 1.059 adet COBRA II aracın teslimini kapsayan ve toplam bedeli 4,26 milyar Rumen Leyi olan Romanya projesi oluşturmaktadır. Türkiye'de üretilen 194 aracın teslimatı 2025 yılının son çeyreğinde tamamlanırken, 2026 yılının ilk yarısında 82'si ilk çeyrekte ve 2'si ikinci çeyrekte olmak üzere toplam 84 araç teslim edilmiştir. Romanya'nın Mediaş şehrindeki tesiste yerel üretime başlanmış, burada üretilen araçların nihai müşteriye teslimatları Temmuz 2026'da başlamıştır.

Bilanço ve Nakit Yönetimi

Şirketin toplam varlıkları 30 Haziran 2026 itibarıyla 76,77 milyar TL seviyesinde gerçekleşirken, toplam yükümlülükleri 71,22 milyar TL ve toplam özkaynakları 5,54 milyar TL olmuştur. Böylece toplam yükümlülüklerin varlıklara oranı 2025 yıl sonundaki %87'den %93'e yükselirken, özkaynakların toplam varlıklara oranı %13'ten %7'ye gerilemiştir. Dönemde kaydedilen 4,49 milyar TL net zarar, özkaynaklardaki zayıflamanın temel nedeni olmuştur.

Dönen varlıklar 45,98 milyar TL, duran varlıklar ise 30,78 milyar TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Nakit ve nakit benzerleri 2025 yıl sonundaki 7,93 milyar TL'den 5,29 milyar TL'ye gerilerken, ticari alacaklar 18,89 milyar TL'den 14,39 milyar TL'ye düşmüştür. Stoklar ise devam eden proje faaliyetlerinin etkisiyle 19,11 milyar TL'den 21,41 milyar TL'ye yükselmiştir. Cari oran 1,04'ten 1,23'e, likidite oranı 0,65'ten 0,66'ya çıkarken, net işletme sermayesi 26,18 milyar TL ile 2025 yıl sonundaki 25,77 milyar TL seviyesine yakın gerçekleşmiştir.

Şirketin toplam finansal borcu 2025 yıl sonundaki 40,69 milyar TL'den %18,4 artışla 48,19 milyar TL'ye yükselmiştir. Nakit ve nakit benzerleri düşüldüğünde net finansal borç 32,76 milyar TL'den 42,97 milyar TL'ye çıkarken, net finansal borcun özkaynaklara oranı 3,25'ten 7,75'e yükselmiştir. Borçluluktaki artışta Romanya projesine ilişkin ceza ödemeleri, Automecanica S.A. satın alımı ve işletme sermayesi ihtiyacının krediyle finanse edilmesi etkili olmuştur.

Toplam 48,19 milyar TL tutarındaki finansal borcun 15,67 milyar TL'si kısa vadeli, 32,52 milyar TL'si ise uzun vadeli yükümlülüklerden oluşmaktadır. Kısa vadeli finansal borçların 10,74 milyar TL'si banka kredileri, 4,86 milyar TL'si ihraç edilen borçlanma araçları, yaklaşık 20,0 milyon TL'si kiralama yükümlülükleri ve 53,4 milyon TL'si finansal kiralama yükümlülüklerinden oluşmaktadır. Uzun vadeli finansal borçların ise 27,47 milyar TL'si banka kredileri, 5,00 milyar TL'si ihraç edilen borçlanma araçları ve 52,5 milyon TL'si kiralama yükümlülüklerinden meydana gelmektedir. Böylece kısa vadeli borçların toplam finansal borçlar içindeki payı %58'den %33'e gerilerken, borç vade yapısı uzun vadeli kaynaklar lehine iyileşmiştir.

2026 yılının ilk yarısında işletme faaliyetlerinden 5,14 milyar TL, yatırım faaliyetlerinden ise 3,97 milyar TL net nakit çıkışı gerçekleşmiştir. Yatırım nakit çıkışlarının 3,03 milyar TL'si Automecanica satın alımından, 1,93 milyar TL'si maddi ve maddi olmayan duran varlık yatırımlarından kaynaklanmıştır. Finansman faaliyetlerinden 7,68 milyar TL net nakit girişi sağlanmasına karşın, dönem sonunda nakit ve nakit benzerleri 2,63 milyar TL azalarak 5,29 milyar TL'ye gerilemiştir.

Finansal Oran Analizi

Şirketin geçen yılın aynı dönemindeki 104,6 milyon TL net zararı, 2026 yılının ilk yarısında 4,49 milyar TL'ye yükselirken, net zarar marjı %-0,4'ten %-21,2'ye gerilemiştir. Sınırlı askeri araç teslimatları, Romanya projesine ilişkin 1,68 milyar TL tutarındaki ceza ve 5,89 milyar TL seviyesindeki net finansman gideri kârlılığı baskılamıştır.

Askeri araç teslimatlarının hızlanması, Romanya'daki yerel üretimin devreye girmesi ve ürün karmasında savunma sanayisinin payının artması, önümüzdeki dönemlerde kârlılık oranlarının iyileşmesi açısından önem taşımaktadır. Brüt kâr marjı %22,1'den %8,9'a ve FAVÖK marjı %6,2'den %-11,1'e gerilerken, esas faaliyet kâr marjı %6,2'den %-14,7'ye düşmüştür. Ceza etkisinden arındırıldığında brüt kâr marjı %15,6, FAVÖK marjı %-2,9 ve net zarar marjı %-13,2 seviyesinde gerçekleşmiştir. Bu görünüm, ceza etkisinin yanında düşük askeri araç teslimatlarının da operasyonel kârlılık üzerinde belirleyici olduğunu göstermektedir.

Finansal yapı tarafında cari oran 2025 yıl sonundaki 1,04'ten 1,23'e, asit-test oranı ise 0,65'ten 0,66'ya yükselmiştir. Buna karşın toplam yükümlülüklerin toplam varlıklara oranı %87'den %93'e çıkarken, özkaynakların varlıklara oranı %13'ten %7'ye gerilemiştir. Net finansal borcun 32,76 milyar TL'den 42,97 milyar TL'ye ve net finansal borç/özkaynak oranının 3,25'ten 7,75'e yükselmesi finansal kaldıraç görünümünü zayıflatmıştır. Bununla birlikte kısa vadeli yükümlülüklerin toplam yükümlülükler içindeki payının %73'ten %52'ye gerilemesi, borç vade yapısındaki iyileşmeye işaret etmektedir.

Operasyonel Verimlilik

2026 yılının ilk yarısında ticari alacakların ortalama tahsil süresi 2025 yıl sonundaki 110 günden 94 güne gerilerken, ticari borç ödeme süresi 62 günden 64 güne yükselmiştir. Stok devir süresi ise devam eden Romanya projesi ve üretim hazırlıklarının etkisiyle 138 günden 162 güne çıkmış, net nakit döngüsü 186 günden 191 güne yükselmiştir. Kısa vadeli ticari alacakların 18,63 milyar TL'den 14,39 milyar TL'ye gerilemesine karşın stokların 19,11 milyar TL'den 21,41 milyar TL'ye yükselmesi, işletme sermayesi ihtiyacının yüksek kalmasına neden olmuştur.

Toplam araç satışları yıllık %4 artışla 3.583 adede, üretim hacmi ise %1 yükselişle 2.735 adede ulaşırken, kapasite kullanım oranı %52'den %63'e çıkmıştır. Buna karşın askeri araç satışlarının %17 azalarak 87 adede gerilemesi ve daha düşük katma değerli ticari araçların satış karmasındaki ağırlığının artması operasyonel kârlılığı sınırlamıştır. Romanya teslimatlarının hızlanması ve kapasite kullanımındaki artışın yüksek katma değerli ürün satışlarına yansması, operasyonel verimlilikte kalıcı iyileşme sağlanması açısından kritik önem taşımaktadır.

Nakit Akışı ve İşletme Sermayesi Yönetimi

2026 yılının ilk yarısında vergi öncesi zarar, geçen yılın aynı dönemindeki 424,7 milyon TL'den 4,38 milyar TL'ye yükselmiştir. Dönemde 10,4 milyon TL cari vergi gideri ve 101,7 milyon TL ertelenmiş vergi gideri olmak üzere toplam 112,1 milyon TL vergi gideri kaydedilmiştir. Böylece şirketin geçen yılın ilk yarısındaki 104,6 milyon TL net zararı, 2026 yılının aynı döneminde 4,49 milyar TL'ye yükselmiştir.

Şirket, 4,49 milyar TL net dönem zararına karşılık 2026 yılının ilk yarısında işletme faaliyetlerinden 5,14 milyar TL net nakit çıkışı gerçekleştirmiştir. Net zarar ile işletme nakit akışı mutabakatında 5,15 milyar TL faiz geliri ve gideri düzeltmesi, 1,48 milyar TL amortisman ve itfa gideri ile 1,16 milyar TL karşılık gideri pozitif katkı sağlamıştır. Buna karşın nakit akış tablosundaki 5,35 milyar TL tutarındaki parasal kazanç düzeltmesi ve işletme sermayesindeki 3,74 milyar TL'lik olumsuz değişim, işletme faaliyetlerinden nakit akışını baskılamıştır.

Nakit akış tablosunda ticari alacak değişimi 1,81 milyar TL, ticari borç değişimi ise 811,8 milyon TL pozitif nakit etkisi yaratırken; stoklardaki 2,20 milyar TL'lik artış ve faaliyetlerle ilgili diğer varlık ve yükümlülüklerdeki 4,16 milyar TL'lik olumsuz değişim nakit çıkışına neden olmuştur.

Bilanço tarafında ticari alacaklar 2025 yıl sonundaki 18,89 milyar TL'den 14,39 milyar TL'ye, ticari borçlar 8,81 milyar TL'den 8,54 milyar TL'ye gerilerken, stoklar 19,11 milyar TL'den 21,41 milyar TL'ye yükselmiştir. Ticari alacakların ortalama tahsil süresi 110 günden 94 güne gerilerken, ticari borç ödeme süresi 62 günden 64 güne, stok devir süresi ise 138 günden 162 güne çıkmıştır. Böylece net nakit döngüsü 186 günden 191 güne yükselmiş ve devam eden proje faaliyetleri nedeniyle işletme sermayesi ihtiyacı yüksek seyrini korumuştur.

Teknik Görünüm



Teknik Göstergeler

Göstergeler	Kısa Vadeli		Ort Vadeli		Uzun Vadeli	
	Değer	Karar	Değer	Karar	Değer	Karar
Stochastic	87.48	AL	11.25	AL	4.51	AL
RSI	53.22	AL	41.65	AL	46.07	AL
Williams%R	-15.06	AL	-59.48	AL	-83.84	NÖTR
Momentum	99.46	SAT	87.58	SAT	69.20	SAT
MACD	-11.31	AL	-29.75	SAT	-64.72	SAT
ADX	28.56	AL	11.96	SAT	6.98	SAT
CCI	140.40	NÖTR	-99.87	NÖTR	-138.35	NÖTR
Ultimate Oscillator	60.09	NÖTR	39.21	NÖTR	36.71	NÖTR
ROC	-0.54	NÖTR	-12.42	NÖTR	-34.67	NÖTR
Hareketli Ortalama	303.20	NÖTR	337.74	NÖTR	377.56	NÖTR
Al Sayısı	5		3		2	
Sat Sayısı	1		3		3	
Nötr Sayısı	4		4		5	

Pivot Noktaları

Pivot Yöntemi	Kapanış Fiyatı	Destek Noktaları			Pivot Noktası	Direnç Noktaları		
		Ds1	Ds2	Ds3		Dr3	Dr2	Dr1
Klasik	320.75	300.42	308.08	314.42	322.08	328.42	336.08	342.42
Camarilla	-	316.90	318.18	319.47	322.08	322.03	323.32	324.60
Fibonacci	-	308.08	313.43	316.74	322.08	327.43	330.74	336.08
Demarks's	-	-	-	311.25	322.08	325.25	-	-

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinizle uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. **Bu raporda yer alan bilgiler A1 CAPITAL Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin Araştırma Bölümü tarafından bilgi verme amacıyla hazırlanmış olup** herhangi bir hisse senedinin alım satımına ilişkin bir teklif içermemektedir. Veriler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynaklardaki hata ve eksikliklerden ve bu bilgilerin ticari amaçlı kullanılmasından doğabilecek zararlardan A1 CAPITAL Yatırım Menkul Değerler A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. **İşbu rapordaki tüm görüş ve tahminler, söz konusu rapor tarihiyle A1 CAPITAL Yatırım Menkul Değerler A.Ş. Araştırma Bölümü'ne ait olup** diğer GÜLER HOLDİNG Grubu şirketlerinin görüş ve tahminlerini temsil etmemektedir. Bu rapordaki tüm görüş ve bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. A1 CAPITAL Yatırım ve diğer grup şirketleri bu raporda adı geçen şirketlerin hisselerinde pozisyon sahibi olabilir veya işlem yapabilir. Ayrıca, yatırımcılar bu raporda adı geçen şirketlerle A1 CAPITAL Yatırım ve diğer grup şirketlerinin yatırım bankacılığı ve/veya diğer iş ilişkileri içinde olabileceğini veya bu tür iş fırsatları arayışında olabileceğini kabul ederler.

Özge BEYHAN – Araştırma Yönetmeni

Yatırım Artık Daha Kolay!

A1 Capital'in güçlü altyapısı, uzman kadrosu ve yenilikçi dijital çözümleriyle yatırım yapmaya bugün başlayın.

Hemen Hesap Aç



alcapital.com.tr

Esentepe Mah. Büyükdere Cad. 1. Levent Plaza No:173 Kat:5, 34394 Şişli / İstanbul

E-Posta: info@alcapital.com.tr Telefon: 0212 371 18 00

Adana

Adana - Telefon: 0322 970 02 30
Çınarlı Mahallesi, Ziyapaşa Bulvarı, Güneş
Ziyapaşa İş Merkezi, Bina No:78 Kat:9 Daire:905
Seyhan / ADANA

Ankara

Ankara - Telefon: 0312 419 04 77
Tunalı Cad. No:14/4 Çankaya / ANKARA

Ankara Çankaya - Telefon: 0312 309 02 60
Mustafa Kemal Mah. Dumlupınar Bulvarı No:266
Tepe Prime İş Merkezi B Blok No:62 06800 Çankaya / ANKARA

Ankara Dumlupınar - Telefon: 0312 970 50 08 / 0312 970 50 09
Mustafa Kemal Mah. Dumlupınar Bulvarı No:266
Tepe Prime İş Merkezi C Blok 5. Kat No:69 Çankaya / ANKARA

Ankara Tunalı Hilmi - Telefon: 0312 466 66 71
Remzi Oğuz Arık Mahallesi, Tunalı Hilmi Caddesi No:114
Daire:46 Çankaya / ANKARA

Antalya

Antalya - Telefon: 0242 324 09 00
Şirinyalı Mah. Lara Cad. No:100 Aysel Göksoy Apt.
Kat:1 Daire:4 Muratpaşa / ANTALYA

Bursa

Bursa - Telefon: 0224 233 30 83
Küçükbalıklı Mah. Başaran Sok. No:6 Osmangazi / BURSA

Çanakkale

Çanakkale - Telefon: 0286 218 04 00
Barbaros Mah. Atatürk Cad. Kıyı AVM No:25-32
Merkez / ÇANAKKALE

Eskişehir

Eskişehir - Telefon: 0222 502 01 64
Hoşnudiye Mah. İsmet İnönü 1. Cad. No:13
Yalçın Kılıçoğlu Plaza Kat:5 Daire:508 Tepebaşı / ESKİŞEHİR

İzmir

İzmir - Telefon: 0232 404 01 21
Cumhuriyet Bulvarı No:64 Kat:7 D:11-12 Konak / İZMİR

İzmir Konak - Telefon: 0232 402 30 71 - 0232 402 30 72
Halkapınar Mahallesi, 1203/1 Sokak Megapol Çarşı Kule No:5-7
Kat:15 Daire:153 Konak / İZMİR

İstanbul

İstanbul Ataşehir - Telefon: 0216 688 42 40
Barbaros Mah. Gelincik Sok. Uphill Court C3 Blok, No:2
Daire:1 Ataşehir / İSTANBUL

İstanbul Beylikdüzü - Telefon: 0212 852 44 39
Barbaros Hayrettin Paşa Mah. 1997 Sok. Phuket Life
Residence No:12 Kat:5 Daire No:41 Esenyurt / İSTANBUL

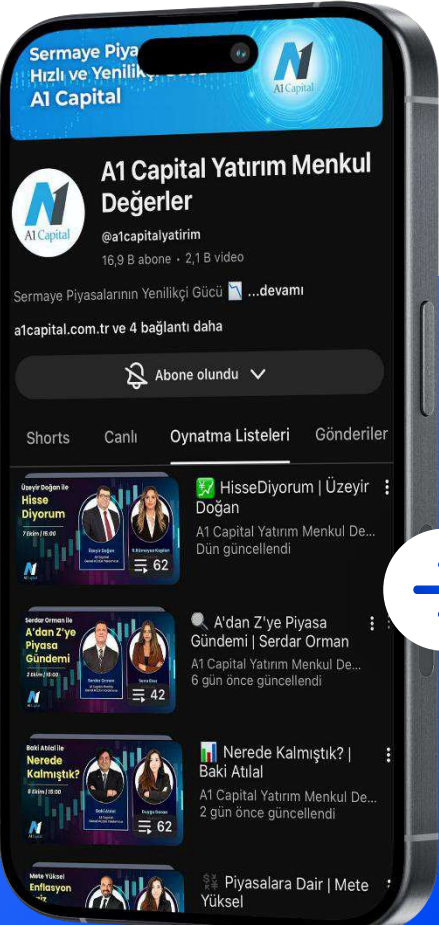
İstanbul Göztepe - Telefon: 0216 407 26 22
Bağdat Cad. Permiz Apt. No:251/10 Caddebostan - Kadıköy / İSTANBUL

İstanbul Merkez - Telefon: 0212 371 18 00
Beybi Giz Plaza Meydan Sokak No:1 Kat:2 Maslak / İSTANBUL

İstanbul Kadıköy - Telefon: 0216 338 35 36
Osmanağa Mah. Osmancık Sok. Emin Han No:12/105 Kadıköy / İSTANBUL

İstanbul Nurol Tower - Telefon: 0212 371 43 56
İzzetpaşa Mahallesi, Yeniyol Caddesi No:3 Nurol Tower
Kat:31 Ofis No:3109 İç Kapı No:243 Şişli / İSTANBUL

İstanbul Zorlu - Telefon: 0212 845 8205
Levazım Mahallesi Kuru Sokağı No:2 R3 Kule T242 Beşiktaş / İSTANBUL



Bizi Takip Edin!



Uzman Yorumuyla Piyasalar

Uzmanlarımızın katılımıyla hazırlanan analiz videoları, haftalık borsa yorumları ve ekonomik gelişmelere dair değerlendirmeleri YouTube kanalımızdan izleyebilirsiniz.