

ŞİRKET HABERLERİ

ATEKS... Şirketin 21.01.2025 tarihinde yapılan olağanüstü genel kurul toplantısında alınan ve denetim kurulu üyelerinin seçimine ilişkin 1 nolu kararın iptaline, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 2 hafta içerisinde Bölge Adliyesi Mahkemesi'nce, nezdinde istinaf yolu açık olmak üzere karar verilmiştir.

Davanın Konusu: 21.01.2025 tarihli olağanüstü genel kurul toplantısının ve genel kurul toplantısında alınan kararların batıl olduğuna ve iptaline karar verilmesi istemli.

BALUSU... Şirket Yönetim Kurulu'nun 2025/305 sayılı kararı ile; yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda, Şirketin stratejik hedefleri doğrultusunda, yurtdışındaki (New York / ABD) kurulu, sağlıklı atıştırmalıklar alanında faaliyet gösteren, Healthy Habits Delivered LLC unvanlı şirketin sermayesini temsil eden payların %14,29' una karşılık paylarının, 1.000.000 ABD Doları bedel karşılığında Şirketçe satın alınması amacıyla Şirket ile Hisse Alım Sözleşmesi imzalanmasına karar verilmiş olup, Hisse Alım Sözleşmesi imzalanmak suretiyle pay devir işlemleri tamamlanmıştır.

LINK... Şirket tarafından geliştirilen "LINK AI Report" yazılım projesi, Gazi Üniversitesi Teknopark Yönetimi tarafından 12.11.2025 tarihinde yapılan bildirim ile 01.11.2025 başlangıç tarihli olarak onaylanmıştır. Toplam 13.200.000 TL bütçeye sahip proje kapsamında, 18 ay sürede tamamlanması planlanan çalışma; yapay zekâ destekli akıllı raporlama ve veri analitiği alanında şirketimizin yenilikçi vizyonunu somutlaştıran stratejik bir AR-GE girişimidir.

PGSUS... Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş., Kamuyu Aydınlatma Platformu'na gönderdiği açıklamayla Ekim 2025 dönemine ait trafik sonuçlarını paylaştı. Şirket, geçen yılın aynı ayına göre yolcu sayısını yüzde 21 artırarak 4,06 milyon yolcuya ulaştı. Toplam yolcu sayısı 36 milyon. Ocak-Ekim 2025 döneminde Pegasus'un toplam yolcu sayısı 36 milyon olarak kaydedildi. Bu rakam, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15'lik bir artışa işaret ediyor. Ekim ayında koltuk kapasitesi yüzde 20 artarak 4,58 milyon, doluluk oranı ise yüzde 88,7 oldu.

TSGYO... Şirketin paylı malik sıfatıyla halihazırda portföyünde bulunan İstanbul İli, Beyoğlu İlçesi, Kemankuş Mahallesi, Kemankuş - Murakıp Sokak, 121 pafta, 77 ada ve 57 no'lu Parseldeki Tahir Han Binası, Sulh Hukuk Mahkemesi kararı ile ortaklığın giderilmesi için açık artırma yoluyla satışa çıkarılmış, satış sonucunda taşınmaz Şirkete ihale edilmiş, satış sürecine karşı açılan ihalenin feshi davası reddedilerek Şirket lehine kesinleşmiştir. Satış memurluğu ve tapu kütüğü nezdinde işlemler sonrası söz konusu taşınmazın tüm paylarının Şirket adına tescili tamamlanacaktır.

REEDR... Şirket, elektrikli araç üretim faaliyetlerini üst segmente genişletme stratejisi kapsamında, LOJO EV Group Limited ile M1 sınıfı elektrikli otomobil) üretimine ve tedariğine ilişkin anlaşma imzalanmıştır. Bu anlaşma ile, Reeder'in elektrikli araç iş kolunu Le6 mikro segmentinden M1 otomobil segmentine taşıyarak şirketi uluslararası arenadaki rekabet gücü yüksek tam ölçekli otomobil üreticisi konumuna getirecektir. Dünya elektrikli otomobil satış verileri bazında özellikler itibarıyla yüksek satış hacmi oluşturduğunu gördüğümüz Wuling Bingo modeli temel alınarak geliştirilen ReeV Aura, 350 km menzil ve 180 km/s azami hız özelliklerine sahip olup, M1 kategorisinde tam elektrikli bir otomobildir. Üretim şirketin Samsun mevcut tesislerinde, halihazırda ReeV Fancy (Le6 segment) modelinin ürettiği hatların modernizasyonu ile gerçekleştirilecektir. İlk araç üretiminin 2025 yılı Aralık ayı ortasında başlaması planlanmaktadır.

YKBNK... 6 Ağustos 2025 tarihli özel durum açıklama ile Bankanın 26 Mart 2025 tarihinde yapılan olağan genel kurul toplantısında alınan kararların iptali talebiyle dava açıldığının öğrenildiği kamuya duyurulmuştur. Gerçekleştirilen duruşmaya davacının katılmaması üzerine İstanbul 10. Asliye Ticaret Mahkemesi'nce davanın Hukuk Muhakemeleri Kanunu'nun 150. maddesi uyarınca taraflardan biri tarafından yenileninceye kadar işlem den kaldırılmasına karar verilmiştir. HMK hükümleri uyarınca işlem den kaldırılmış dava, üç ay içinde taraflardan birinin başvurusu üzerine yenilenmemesi halinde sürenin dolduğu gün itibarıyla açılmamış sayılacaktır.

A1 CAPITAL ARAŞTIRMA

Baki Atılal

Araştırmadan Sorumlu GMY

Özge Beyhan

Araştırma Uzmanı

Sıla Girgin

Araştırma Uzman Yardımcısı

ÇEKİNCE...

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır.

Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu raporda yer alan bilgiler A1 CAPITAL Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin Araştırma Bölümü tarafından bilgi verme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir hisse senedinin alım satımına ilişkin bir teklif içermemektedir. Veriler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynaklardaki hata ve eksikliklerden ve bu bilgilerin ticari amaçlı kullanılmasından doğabilecek zararlardan A1 CAPITAL Yatırım Menkul Değerler A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

İşbu rapordaki tüm görüş ve tahminler, söz konusu rapor tarihiyle A1 CAPITAL Yatırım Menkul Değerler A.Ş. Araştırma Bölümü'ne ait olup diğer GÜLER HOLDİNG Grubu şirketlerinin görüş ve tahminlerini temsil etmemektedir. Bu rapordaki tüm görüş ve bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

A1 CAPITAL Yatırım ve diğer grup şirketleri bu raporda adı geçen şirketlerin hisselerinde pozisyon sahibi olabilir veya işlem yapabilir. Ayrıca, yatırımcılar bu raporda adı geçen şirketlerle A1 CAPITAL Yatırım ve diğer grup şirketlerinin yatırım bankacılığı ve/veya diğer iş ilişkileri içinde olabileceğini veya bu tür iş fırsatları arayışında olabileceğini kabul ederler.